



Evolution-Guide

2002

von Norbert Illbruck

Inhalt

Fahrzeugtechnik

Explosionsdarstellung

- 25401 Porsche 911 GT1 Evo "Le Mans '97"
- 25402 Porsche 911 GT1 Evo "JB Racing"
- 25403 Porsche 911 GT1 Evo "Rohr Motorsport"
- 25404 Porsche 911 GT1 Evo "Champion Racing Daytona 1998"
- 25405 Porsche 911 GT1 Evo "Larbre Competition Dijon 1998"
- 25406 Porsche 911 GT1 Evo "Team FES"
- 25407 Dodge Viper GTS-R "Team Oreca '97"
- 25408 Dodge Viper GTS-R "Chamberlain Engineering"
- 25409 Dodge Viper GTS-R "Team Carrera"
- 25412 Porsche GT1 '98 "Zakspeed"
- 25413 Porsche GT1 '98 "Le Mans"
- 25418 Audi R8R "Le Mans '99"
- 25420 BMW V12 LMR "Le Mans 99"
- 25421 Mercedes Benz 300 SLR "Mille Miglia 1955"
- 25422 Maserati A6 GCS "Mille Miglia 1954"
- 25423 Sauber-Petronas C18
- 25424 McLaren-Mercedes MP4/14 "Mika"
- 25425 BMW V12 LMR "BMW Motorsport ALMS 2000"
- 25426 McLaren-Mercedes MP4/15 "Magny Cours 2000"
- 25427 Maserati A6 GCS "Lolo's Maserati Emilia Romagna"
- 25428 Ford Mustang GT 350 "1966"
- 25429 Chevrolet Corvette Sting Ray 427 '67
- 25430 Panoz LMP07 Roadster "Race of a thousand years"
- 25431 Panoz LMP07 Roadster "Sebring 50th anniversary"
- 25432 Aston Martin DB3 "Mille Miglia 1953"
- 25433 Aston Martin DB3 "Historic Racer" - silberner Kühlergrill
- 25433 Aston Martin DB3 "Historic Racer" - gelber Kühlergrill
- 25434 Maserati A6 GCS "Mille Miglia 1996"
- 25435 Audi R8R "ALMS 2000"
- 25436 BMW V12 LMR "Art Car"
- 25437 BMW Williams F1 FW23 "R.Schumacher" - lackierter Fahrerhelm
- 25437 BMW Williams F1 FW23 "R.Schumacher" - gelber Fahrerhelm
- 25438 BMW Williams F1 FW23 "J.P. Montoya" - lackierter Fahrerhelm
- 25438 BMW Williams F1 FW23 "J.P. Montoya" - silberner Fahrerhelm
- 25439 Ford Mustang Fastback "Backwater Champion"
- 25440 Chevrolet Corvette Sting Ray 427 "GTM"
- 25441 Mercedes Benz 300 SLR "Last of the silver arrows"
- 25442 Aston Martin DB3 "Aston Mayhem"
- 25443 Ford Thunderbird 1956 mit Continental Kit
- 25444 Pontiac GTO 1966
- 25448 Maserati A6 GCS "Clubedition 2001"
- 25449 Beck's



25450 Porsche Carrera GT, silber
25451 Porsche Carrera GT, schwarz
25452 Bentley EXP Speed 8 Le Mans 2001
25453 Bentley EXP Speed 8 "Team Bentley Le Mans Test Day 2001"
25456 Porsche Carrera GT "orange"
25457 McLaren Mercedes MP 4/17 "No.3"
25458 McLaren Mercedes MP 4/17 "No.4"
25459 Sauber-Petronas C21 "No. 7"
25460 Sauber-Petronas C21 "No. 8"
25461 Jaguar D-Type "Le Mans '54"
25462 Jaguar D-Type "Mille Miglia '57"
25463 Plymouth Hemicuda 1970
25464 Chevrolet Camaro SS396 '69
25465 Ford Thunderbird '56 "...someone roaming down the street wants me"
25466 Pontiac GTO '66 "Custom Car"
25467 Aston Martin V12 Vanquish "James Bond 007"
25468 Ford Mustang GT 350 "DSCF"
25469 Ford Mustang GT "Clubedition 2002"
25480 Panoz LMP07 Roadster "Xenomotion"
25481 Ford Thunderbird '56 "Blown Bird"
25482 Pontiac GTO 1966 "Main street's the place!"
25483 Mercedes 300 SLR "Christmas Edition"
25484 Maserati A6GCS "International Maserati Rallye 2002"
25485 Aston Martin DB3 "Idee + Spiel"
25414 Porsche GT1 '98 "Le Mans 1998" - chromatiert
Fahrzeugverpackung
Rohkarossen
Grundpackungen
Gebäude
Rundenzähler
Sound of Motors

Legende

NE= Standardmodell
LE= Limited Edition
CE= Club Edition
SE= Special Edition



Fahrzeugtechnik

Bei der Entwicklung des Evolution-Systems griff man auf die bewährte Technik des 2-Leiter Prinzips zurück. Dies bietet den Vorteil, daß die Bahnteile der Exclusiv-Serie verwendet werden können und die Autos auf den Bahnen anderer Hersteller, die auf derselben Technik basieren, fahren können.

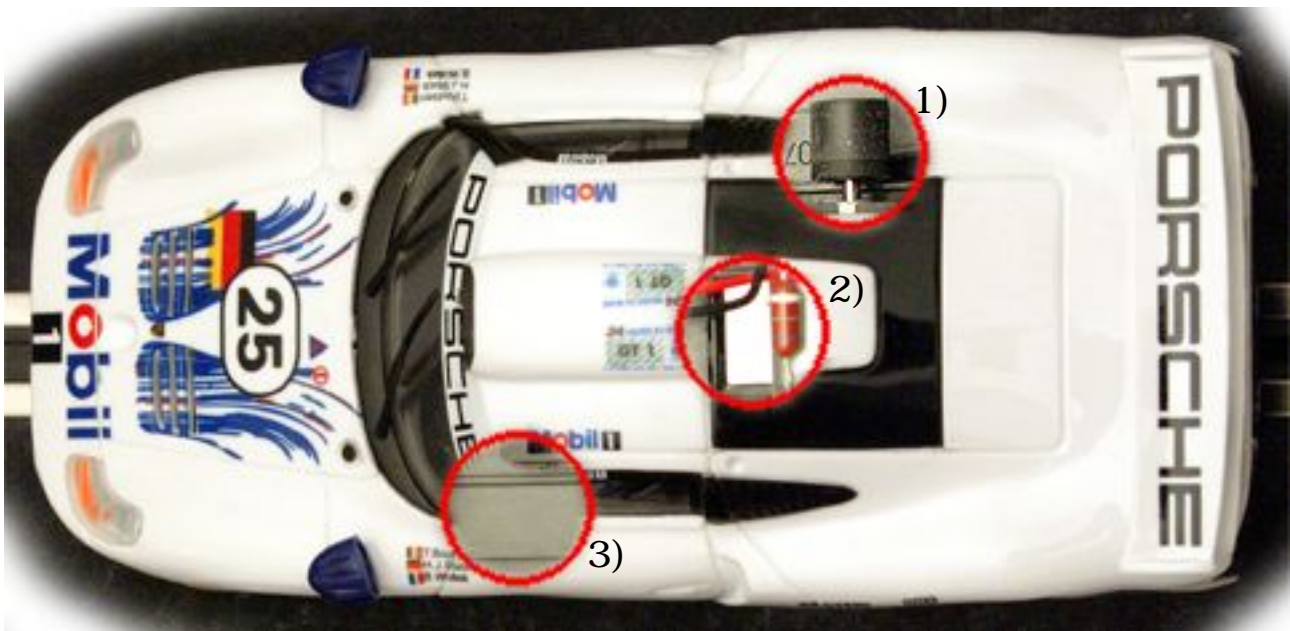
Während die ersten Modelle mit dem Reibradantrieb ausgestattet waren, sind die aktuellen Fahrzeuge wieder mit dem klassischen Ritzel versehen, besitzen mit dem VMS (Variable Magnet System) einen am Fahrzeugboden verschiebbaren Magneten und erlauben mit dem Fahrtrichtungsumschalter den Richtungswechsel ohne Umstellung am Leitkiel.

Als Out-of-the-box Fahrzeuge sind die Evolution Autos prima, da sie, nach meiner Erfahrung, ohne Veränderungen, sofort einsetzbar sind. Persönlich vermisse ich eigentlich nur noch Modelle mit Licht, die noch mehr Fahrspaß bringen.

Im Vergleich mit anderen Herstellern erkennt man, daß über kleine technische Raffinessen versucht wird, sich von Mitbewerbern, die mitunter dieselben Modelle im Programm haben, zu unterscheiden.

So bietet Ninco Fahrzeuge mit gefedertem Leitkiel, der den Kontakt zur Fahrbahn verbessert oder auch Modelle mit Vierradantrieb. SCX hat Modelle mit beweglicher Vorderachse im Programm. Fly bietet Autos mit extra leichter Karosserie und die Wagen von Scalextric kleben durch ihre Magnete geradezu auf der Bahn.

Alle Fahrzeuge können natürlich mit Gewichten, anderer Bereifung oder stärkeren Motoren getunt werden, um noch 1/100 Sek. schneller zu werden.

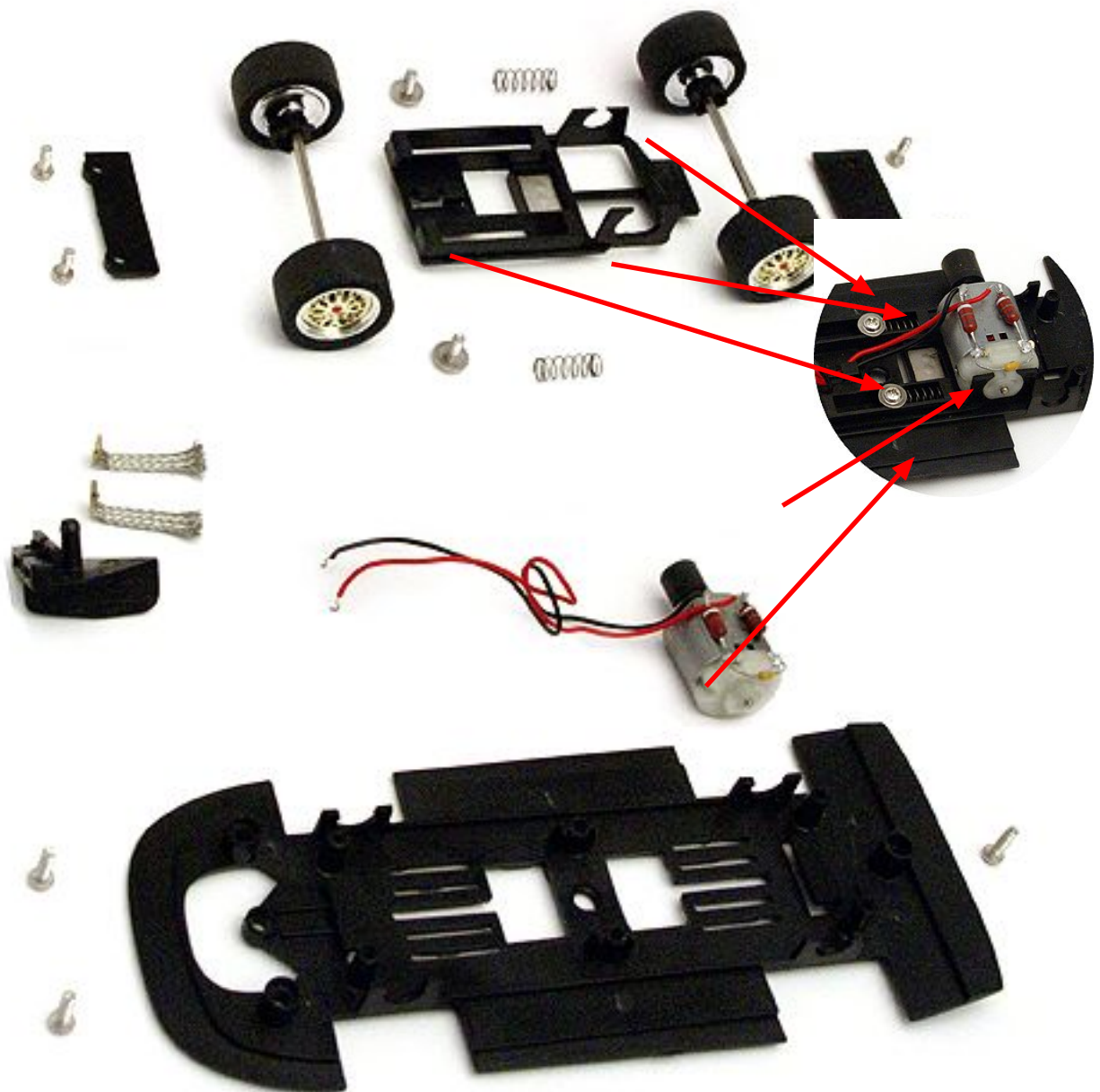


Die ersten Evolution Modelle unterschieden sich in drei Punkten von den späteren Fahrzeugen:

- 1) Sie besaßen einen Reibradantrieb
- 2) Sie hatten einen festen Magneten
- 3) Sie hatten keinen Fahrtrichtungsumschalter



Explosionsdarstellung





NE 25401 Porsche 911 GT1 Evo "Le Mans '97"
GP • 1:24 • Reibradantrieb Ninco 50149 / Fly A31



NE 25402 Porsche 911 GT1 Evo "JB Racing"
GP • 1:24 • Reibradantrieb





NE 25403 Porsche 911 GT1 Evo "Rohr Motorsport"



LE 25404 Porsche 911 GT1 Evo "Champion Racing Daytona 1998"
FLY

1500





LE 25405 Porsche 911 GT1 Evo "Larbre Competition Dijon 1998"

1500



LE 25406 Porsche 911 GT1 Evo "Team FES"

1500



NE 25407 Dodge Viper GTS-R "Oreca '97"



NE 25408 Dodge Viper GTS-R "Chamberlain Engineering"

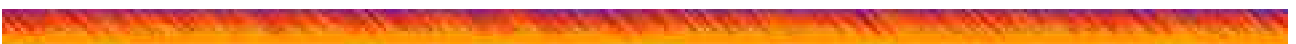




NE 25409 Dodge Viper GTS-R "Team Carrera"



NE 25412 Porsche GT1 '98 "Zakspeed"
FLY





NE 25413 Porsche GT1 '98 "Le Mans"



NE 25418 Audi R8R "Le Mans 1999"





NE 25420 BMW V12 LMR "Le Mans '99"
Ninco



NE 25421 Mercedes Benz 300 SLR "Mille Miglia 1955"
GP

i: dieses Modell gibt es mit einem hellen und einem dunklen (s.o.) Fahrereinsatz



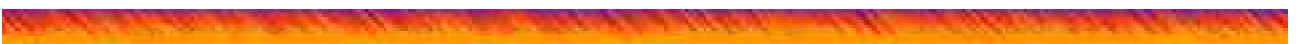


NE 25422 Maserati A6 GCS "Mille Miglia 1954"
GP

i: dieses Modell gibt es mit einem hellen (s.o.) und einem dunklen Fahrereinsatz



NE 25423 Sauber-Petronas C18
GP





NE 25424 McLaren-Mercedes MP4/14 "Mika"
GP • **i**: dieses Modell gibt es mit zwei unterschiedlich großen Bedruckungen auf dem Heckflügel • Die Telekom hat dieses Modell zusammen mit zwei Telefonkarten vertrieben.



LE 25425 BMW V12 LMR "BMW Motorsport ALMS 2000"
1:24

1500



LE 25426 McLaren-Mercedes MP 4/15 "Magny-Cours 2000"

1500



LE 25427 Maserati A6 GCS "Lolo's Maserati Emilia Romana"

1500





NE 25428 Ford Mustang GT 350 "1966"

GP • **i**: von dem amerikanischen Händler "Fantasy World" gibt es eine Version bei der u.a. folgendes geändert wurde: Felgen, Reifen, Fahrerfigur, seitlicher Auspuff.



NE 25429 Chevrolet Corvette Sting Ray 427 "1967"

GP





NE 25430 Panoz Roadster LMP07 "Race of a thousand years"



NE 25431 Panoz Roadster LMP07 "Sebring 50th anniversary"





NE 25432 Aston Martin DB3 "Mille Miglia '53"



NE 25433 Aston Martin DB3 "Historic Racer"





NE 25433 Aston Martin DB3 "Historic Racer"
i: bis auf die Farbe des Kühlergrills sind beide Fahrzeuge identisch



NE 25434 Maserati A6 GCS "Mille Miglia '96"





NE 25435 Audi R8R "ALMS 2000"



NE 25436 BMW V12 LMR "Art Car"

Ninco • i: da sich die Folie auf dem Fahrzeug lösen kann, war es nur kurzzeitig im normalen Programm.



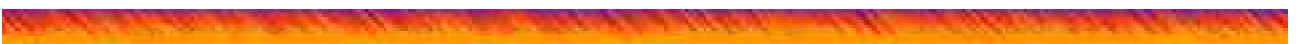


NE 25437 BMW Williams FW23 "Ralf Schumacher"



NE 25437 Williams F1 BMW FW23 "Driver No. 5"

i: vermutlich aus Lizenzgründen, wurde das Modell mit der mehrfarbigen Bedruckung des Fahrerhelms nicht weiterproduziert.





NE 25438 BMW Williams FW23 "J.P. Montoya"



NE 25438 BMW Williams F1 FW23 "Driver No. 6"

i: vermutlich aus Lizenzgründen, wurde das Modell mit der mehrfarbigen Bedruckung des Fahrerhelms nicht weiterproduziert.





LE 25439 Ford Mustang Fastback "Backwater Champion" **3000**
i: Aus Versehen gelangte das Modell mit der Nummer "0001" in den Handel und konnte erst durch einen Aufruf wiedergefunden werden.



LE 25440 Chevrolet Corvette Sting Ray 427 "GTM" **3000**





LE 25441 Mercedes Benz 300 SLR "Last of the silver arrows"

3000



LE 25442 Aston Martin DB3 "Aston Mayhem"

3000





NE 25443 Ford Thunderbird 1956 mit Continental Kit



NE 25444 Pontiac GTO 1966

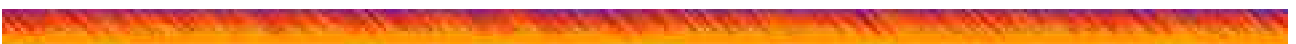




CE 25448 Maserati A6 GCS "Club Edition 2001"



SE 25449 Beck's





NE 25450 Porsche Carrera GT silver

i: dieses Modell sollte es eigentlich nur in der "Porsche Carrera GT" Grundpackung geben. Im Sommer 2002 gelangten jedoch auch einige Modelle in Boxen in den Handel.



NE 25451 Porsche Carrera GT black





NE 25452 Bentley EXP Speed 8 "Le Mans 2001"



NE 25453 Bentley EXP Speed 8 "Le Mans Test Day"





NE 25456 Porsche Carrera GT-orange



NE 25457 McLaren Mercedes MP 4/17 "No.3"





NE 25458 McLaren Mercedes MP 4/17 "No.4"



NE 25459 Sauber-Petronas C21 "No. 7"





NE 25460 Sauber-Petronas C21 "No. 8"



NE 25461 Jaguar D-Type "Le Mans '54"





NE 25462 Jaguar D-Type "Mille Miglia '57"



NE 25463 Plymouth Hemicuda 1970





NE 25464 Chevrolet Camaro SS396 '69
i: bei diesem Modell kann die Motorhaube entfernt werden.



NE 25465 Ford Thunderbird '56 "...someone roaming down the street wants me"





NE 25466 Pontiac GTO '66 "Custom Car"



NE 25467 Aston Martin V12 Vanquish "James Bond 007"

i: die Waffen auf der Motorhaube können gedreht und entfernt werden.





SE 25468 Mustang GT 350 "DSCF"

i: die Auflage dieses Modells liegt bei ca. 190 Exemplaren. Das Modell konnte nur über das DSCF bezogen werden.



CE 25469 Mustang GT 350 "Clubedition 2002"





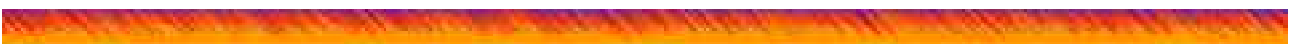
LE 25480 Panoz Roadster LMP07 "Xenomotion"

3500



LE 25481 Ford Thunderbird '56 "Blown Bird"

3500





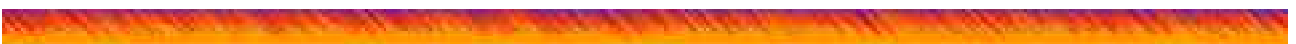
LE 25482 Pontiac GTO 1966 "Main street's the place!"

3500



LE 25483 Mercedes 300 SLR "Christmas Edition"

3500





SE 25484 Maserati A6GCS "International Maserati Rallye 2002"

i: dieses Modell bekamen die Teilnehmer der International Maserati Rallye 2002 in Österreich überreicht.



SE 25485 Aston Martin DB3 "Idee + Spiel"

i: dieses Modell wurde in einer 500er Auflage zum 25jährigem Jubiläum der Spielwarenkette "Idee + Spiel" produziert





25414 Porsche 911 GT1 98 "Le Mans 1998"

i: von diesem Modell existieren nur einige Handmuster. Vielleicht wurde dieses Modell nie in Serie produziert, weil Fly fast dasselbe Auto unter der Nummer E73 im Programm hatte.



Fahrzeugverpackung

Wer ein Slotcarmodell nur zum Fahren kauft, wird der Verpackung nicht viel Aufmerksamkeit schenken, da sie lediglich vor Staub schützen soll und ein geeignetes Transportbehältnis darstellt.

Für Sammler und Liebhaber jedoch ist eine schön gestaltete Verpackung zugleich ein echter Eyecatcher für eine gelungene Präsentation in der Vitrine.

Während sich die Verpackungen der Standardmodelle der meisten Hersteller nicht besonders unterscheiden, sieht dies bei limitierten Fahrzeugen doch schon anders aus.



Die Evolution Fahrzeuge von Carrera werden, unabhängig davon, ob es sich um ein Standardmodell, eine Limited Edition, Club Edition oder Special Edition handelt, in einer Displaybox mit transparentem Deckel geliefert.

Die Limited Modelle werden zudem noch durch ein kleines Informationskärtchen ergänzt.

Neben Modellen von real existierenden Fahrzeugen gibt es bei Carrera auch viele Modelle, die ich im Bereich "Fantasy" ansiedeln würde, wie den Panoz Xenomotion oder die Christmas Edition.



Die Modelle, bei deren Verpackung der geringste Aufwand betrieben wird, stammen u.a. von Ninco und Carrix.

Nur ein Schriftzug auf der Box weist darauf hin, daß es sich nicht um ein Standardmodell handelt.





Scalextric bringt parallel zu einigen Standardmodellen sog. Sport Editions auf den Markt. Diese werden in einer Kartonverpackung ausgeliefert. Im Innern finden sich, wie bei Carrera, Informationen zu dem jeweiligen Modell.

Außerdem unterscheiden sich die Sport Editions noch durch einen zweiten Magneten und einer gehärteten Hinterachse von den Standardmodellen.



SCX gönnt seinen Sondermodellen auch mal eine mit Samt ausgeschlagene Metallbox, wie bei diesem Modell des Sigma aus dem Jahr 2002.

Das Vorjahresmodell war ein wunderschöner Mini Cooper mit der Startnummer 177, der 1967 die Rallye Monte Carlo gewann.





Fly schießt derzeit mit seinen Verpackungen für einige Sondermodelle den Vogel ab. Das hier abgebildete Set mit der detaillierten Fahrerfigur von Alex S. Roig ist nur ein Beispiel dafür.



Es existiert z.B. eine dreieckige Box mit einem Saleen Modell und einem zweiten "nackten" Chassis oder auch Packungen, die durch Zukauf eines weiteren Modells ergänzt werden können, wie das oben abgebildete Porsche-Gulf Set, das nur die Wagen mit den Startnummern 20 und 22 enthält.



Rohkarossen

Über den CarreraClub konnten für einen kurzen Zeitraum Rohkarossen zum Aufbau eigener Fahrzeuge im Maßstab 1:32 und 1:24 bezogen werden. Allerdings gab es lediglich drei verschiedene Modelle für das Evolution-System.

Die Rohkarossen wurden in einer Auflage von 500St./Modell gefertigt.

99323

Evolution Rohkarosse, Mercedes 300 SLR



99322

Evolution Rohkarosse, Panoz LM 07 Roadster

99324

Evolution Rohkarosse, Chevrolet Corvette Sting Ray

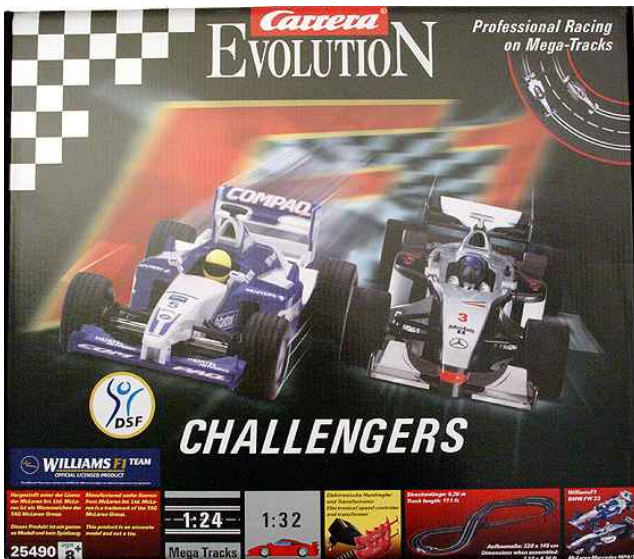


Evolution-Grundpackungen

Die Basis für eine Autorennbahn liefert in den meisten Fällen eine Grundpackung, die die wesentlichen Bestandteile wie Schienen, Autos, Trafo und Regler enthält. In Deutschland werden derzeit (Stand 02/03) vier verschiedene Streckenführungen (siehe nächste Seite) in Form von Grundpackungen angeboten:

- a) 25800 Highway Rivals (Ford GT Mustang 350 '66 // Chevrolet Corvette Sting Ray 427 '67)
- b) 25310 Le Mans Thunder (Bentley EXP 8 // Panoz LMP 07 Roadster)
- c) 25490 Challengers (McLaren-Mercedes MP4/17 // Williams BMW FW 23)
- d) 25560 Mille Miglia 2 (Aston Martin DB3 '53 // Jaguar D-Type '57)

Der Preisunterschied zwischen der günstigsten und der teuersten Packung liegt bei ca. 60 EUR. Ich selbst habe mich seinerzeit für eine Mille Miglia entschieden, von der ich behaupte, daß sie das beste Preis-Leistungsverhältnis besitzt.

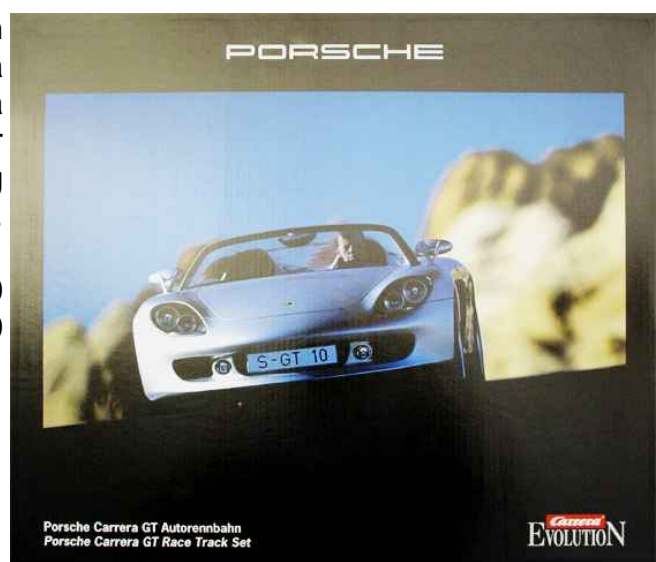


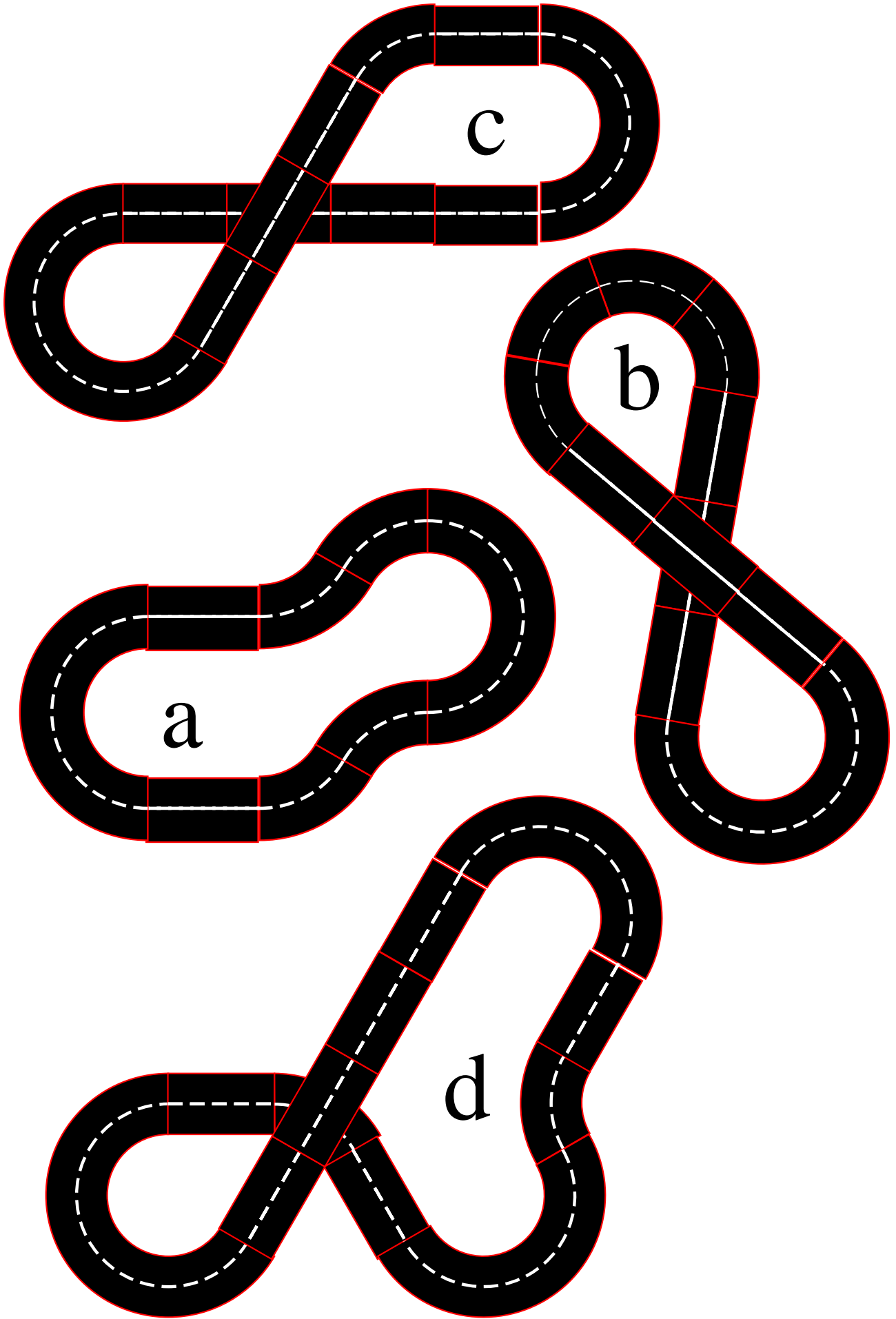
Der Aufbau gestaltet sich recht einfach und ist auch für ungeübte schnell erledigt, so daß einem Rennen nichts mehr im Wege steht.

Beim Aufbau sollte man jedoch auf einen festen Untergrund achten, der nicht zu schnell zustaubt.

Neben den Standardpackungen gibt es auch Sondereditionen wie z.B. die Porsche Carrera GT Autorennbahn (25500) mit 2 Porsche Carrera GT Fahrzeugen, die nur über Porschehändler bezogen werden konnte. Die Streckenführung ist jedoch dieselbe wie bei der Mille Miglia.

Der Preis für die Porschebahn lag bei ca. 250 EUR, während eine Mille Miglia II für ca. 180 EUR zu haben ist.





Gebäude

Zur Streckendekoration hatte Carrera bis vor einigen Jahren für die unterschiedlichen Systeme sehr attraktive Gebäude wie Presseturm, Tribüne, Kontrollturm, Tankstelle, Rasthaus oder Boxenstop im Programm. Interessant waren die Gebäude auch deshalb, weil sie nicht verklebt werden mußten.

Der hier abgebildete Kontrollturm kann durch eine sog. Presse-Turm-Etage erweitert werden.



BAUSATZ
FÜR
UNIVERSAL
UND
124
KEIN KLEBEN





Meiner Meinung nach sollte jede Autorennbahn wenigstens eine Tribüne besitzen. Das Modell von Carrera hat mit seiner interessanten Dachkonstruktion die offenste Form und kann außerdem durch eine Vortribüne ergänzt werden.

Hersteller wie Scalextric oder SCX bieten Gebäude in aktueller Architektur an.

SCX hat seit 2002 eine Box mit aufgesetzter Tribüne im Programm. Diese Kombination ist für unterschiedliche Rennteams in drei Farben zu haben.

Scalextric bietet neben Gebäuden aus Kunststoff (Goodyear Bridge // Grandstand // Control Tower // Pit Stop), auch solche aus bedrucktem Karton an, die sehr einfach zusammengebaut werden können.

Den hier abgebildete Kontrollturm habe ich mir für meine Carrerabahn gekauft. Er vermittelt einen qualitativ hochwertigen Eindruck und ist sehr stabil.



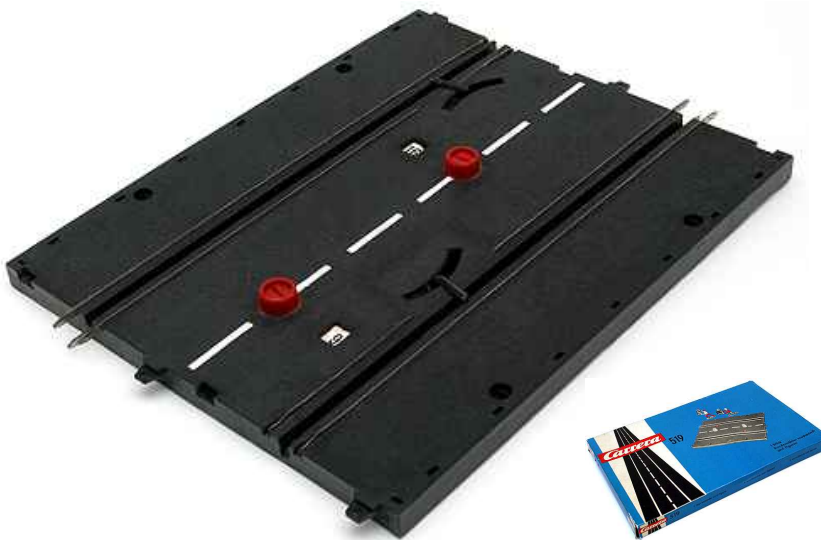
Rundenzähler/Zeitmanagement

Zwischen dem mechanischen Rundenzähler für die alte Universal (519) und dem elektronischen Modell (71590) für alle aktuellen Carrera Rennbahnen liegen rund 30 Jahre.

Während das alte Modell über den Leitkiel ausgelöst wird und nur bis zwanzig zählt, wird der Zählimpuls im neuen Modell durch Infrarot übermittelt und akustisch an die Fahrer weitergegeben. Der Start erfolgt über eine Startampel wie bei einem richtigen Rennen und nach jeder Durchfahrt können die Fahrer die aktuellen Rundenzeiten ihrer Wagen im Display ablesen.

Einziger Wermutstropfen des neuen Modells ist die Tatsache, das Zeiten nur im Bereich von 1/10 Sek. angezeigt werden, was für ambitionierte Fahrer nicht ausreicht.

Für 2003 ist ein neues Racing-Management angekündigt, daß in einer Grundversion ohne Computer arbeitet und in Modulbauweise ergänzt werden kann.



Sound^{of} motorS

Außer den hier abgebildeten Modellen Audi R8R "ALMS 2000" und Mercedes 300SLR "Mille Miglia '55" gibt es drei weitere Standmodelle, die mit einem Soundprozessor ausgerüstet sind. Neben der Zeitanzeige kann man durch Druck auf das "Gaspedal", über den im Boden angebrachten Lautsprecher, den realistischen Motorsound des jeweiligen Modells hören.

Bei den drei anderen Modellen handelt es sich um einen McLaren-Mercedes MP4/17, einen Sauber Petronas C21 und den Ford Mustang GT 350 '66.

Der Preis für die einzelnen Modelle lag im Erscheinungsjahr 2002 bei knapp 50,- EUR. Dies erklärt wohl auch den schleppenden Absatz. Außerdem ist die knappe Bedienungsanleitung nur etwas für Hellseher, da einige Funktionen im Unklaren bleiben.



Liebe Carrerafreunde!

Gegen Fehler ist niemand gefeit und ich beanspruche mit meinem Evolution-Guide 2002 nicht die absolute Wahrheit. Deshalb bitte ich um Nachsicht, wenn mir Fehler unterlaufen sein sollten.

Die vorliegende Version wurde von mir im Inhalt und in der Qualität der Fotos reduziert, um die Zeiten für den Download nicht in die Höhe zu treiben. Die vollständige CD-Version enthält mehr Fotos, mehr Informationen und Links zu interessanten Websites rund um Carrera.

Die nächste Version enthält natürlich die Neuheiten 2003 mit dem Pro-X System, dem neuen Racing Management und den neuen Fahrzeugmodellen. In der Zwischenzeit werde ich meine Website um die neu erschienenen Modelle ergänzen, so daß sich ein Besuch immer lohnt.

An dieser Stelle möchte ich mich bei Michael Wahrlich dafür bedanken, daß er mir die Fotos der Modelle 25414 und 25449 zur Verfügung stellte, da diese Fahrzeuge nicht zu meinem Fuhrpark gehören. Derjenige, der mir die Aufnahmen für das Modell 25484 zusandte möchte namentlich nicht genannt werden. Trotzdem gilt auch ihm mein Dank, und nicht zuletzt Alex Happe, der mir die Möglichkeit gab seinen DSCF-Mustang zu fotografieren.

Über Anregungen und berechtigte Kritik freue ich mich, N.Illbruck

